

# PROPOSTA AL FÒRUM 2004

## LA SOSTENIBILITAT I EL SOROLL

1. RELACIÓ DE PERSONES A LES QUE S'HA DIRIGIT LA PROPOSTA
2. PROPOSTA PRESENTADA AL "FÒRUM 2004"
3. INFORME COMPLEMENTARI: JUSTIFICACIÓ de la PROPOSTA I PROPOSTES CONCRETES.

*Copyright (C) 2003. M. Teresa Catalán i Belmonte. Psicòloga*

## La proposta i l'informe s'ha presentat a

S.M. Rey Don Juan Carlos (Dossier de premsa)  
S.M. Reina Doña Sofía. Fundación Reina Sofía (Dossier de premsa)  
S.A.R Príncipe Don Felipe. President Honorífic del FòRUM 2004 (Dossier de premsa)

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Excm. Sr. Joan Clos i Matheu          | President del Consorci FÒRUM 2004<br>Alcalde de Barcelona<br>President del Grupo PSC-C                       |
| Excm. Sr. Jordi Pujol i Soley         | President de la Generalitat de Catalunya<br>Comissió Institucional   |
| II.Im. Josep Piqué i Camps.           | Ministre de Ciència i Tecnologia<br>Comissió Institucional   |
| Hble. Jaume Pagès i Fita.             | Conseller Delegat del Fòrum Barcelona 2004<br>Comissió Institucional   |
| Hble. Jordi Oliveras i Coll           | Director General<br>Representant de la UNESCO  |
| II.Im. Sr. Mariano Zabía Lasala       | Ministeri d'Educación Cultura i Sport<br>Representant de l' Administració General de l'Estat                 |
| Hble. Carles Duarte i Montserrat      | Representant de la Generalitat de Catalunya<br>Secretari Gral. del Dpt. de la Presidencia de Generalitat     |
| II.Im Jordi Portabella i Calvete      | Segon Tinent Alcalde de l'Ajuntament de Barcelona<br>President del grup d'ERC                                |
| II.Im. Sra. Imma Mayol i Beltran      | Tercera Tinent Alcalde de l'Ajuntament de Barcelona<br>President del grup d'Iniciativa per Catalunya – Verds |
| II.Im. Sr. Joan Puigdollers i Fargas  | President del grup municipal de Convergència i Unió  |
| II.Im. Sr. Emilio Alvarez Pérez-Gedia | President del Grup Municipal del Partit Popular<br>Ajuntament de Barcelona                                   |

Excm. Sr. Joan Clos i Matheu  
President del Consorci FORUM 2004  
Alcalde de Barcelona  
President del Grup PSC

Agost, 2003

Excm. Sr. Joan Clos i Matheu,

Proposta que compleix els requisits per formar part dels esdeveniments del FÒRUM 2004.

**Assumpte:**

Contaminació Acústica

**Descripció dels fets:**

Des de fa temps, l'Agència Europea de Medi Ambient, situa a Espanya en segon lloc, després del Japó, en el rang dels països més sorollosos, i a Barcelona com la segona ciutat més sorollosa després de Sofia (Bulgària).

No deixa de ser paradoxal que Barcelona, una ciutat que vol ser referència i model de qualitat, no estigui a l'alçada d'altres grans ciutats, ni se n'ocupi d'afrontar i buscar solucions al greu problema del soroll. Un problema que demana de manera urgent solucions.

**Els que hi patim i lluitem contra el soroll**, ens preocupa la falta de consciència relacionada amb el problema, tot i reconeixent la vostra voluntat i predisposició com a batlle de la ciutat.

Sabem que ens enfrontem a grans dificultats:

- Manca de coordinació entre les administracions públiques
- Delimitació confusa de competències
- Incomunicació i falta de col·laboració entre partits
- Pactes i acords que mantenen "fora de joc" problemes com "el soroll"
- Falta de voluntat política
- Manca de sensibilitat i consciència del problema per part d'alguns responsables de l'Administració Pública, dels Partits Polítics i de la Societat en general.

La nostra experiència de reivindicació i "participació ciutadana", no ens permet tenir confiança en el fet que aquest tema sigui tractat, amb tota la importància que es mereix, dins el FÒRUM 2004 i, és per això que els hi plantegem aquesta proposta.

Volem fer present **“El compromís de Barcelona”** signat l’any 1998, a la **Conferència de les Ciutats per als Drets Humans** “on es va destacar, que és a les grans ciutats, on es mostra el respecte als drets humans i es va subscriure com un “senyal poderós” contra els intents d’anul·lar els drets de la persona.

“...En el camí cap a la celebració del Fòrum Universal de les Cultures de l’any 2004, Barcelona vol ser capdavantera en el compromís de les ciutats d’Europa per **una aplicació real dels drets elementals de la persona, i oferir-se com a escenari de reflexió, debat i articulació de propostes**. És així com novament expressem el nostre tarannà **de ciutat implicada i activa en les grans claus del futur global**” (Joan Clos)

Gro Harlem Bruntland Directora general de l’Organització Mundial de la Salut va remarcar: **“ la salut i els drets humans van molt units”**.

El soroll és un tema que forma part de:

- La Salut Pública
- Sostenibilitat
- Drets Humans
- Drets Civils
- Ecologia Urbana
- Mobilitat Sostenible
- Zonificació dels municipis i Mapa Sònic
- Mobilitat i Seguretat: Planificació dels Serveis d’Emergència.

Aprofitant que el FÒRUM ha de ser “un espai de diàleg permanent sobre els debats urgents del segle XXI, amb l’objectiu d’afavorir unes millors condicions de vida a tot el món”, el Soroll o la Contaminació acústica hauria de formar part del bloc temàtic XI : “La ciutat, entorn de convivència”, de manera explícita, amb generositat, i amb tota la seva conflictivitat.

**Demanem que el soroll sigui present al diàleg permanent com a debat urgent del segle XI. Tenim el dret a estar protegits del soroll, el dret al descans, i a la salut.**

A l’actualitat, el problema de la contaminació acústica, es pot considerar **un problema “universal”, ja que comença ha haver una uniformitat als estils de vida i a l’organització social a les ciutats.**

Les ciutats occidentals són models de referència, així també les ciutats entren al **fenomen de la globalització**, amb els seus pro i contra.

Al FÒRUM 2004, es podrà reflexionar la complexitat d'aquest problema, amb el rigor que aquest tema exigeix

- Conseqüències del soroll a la salut bio-psico-social de les persones i de l'entorn.
- Qualitat en la comunicació i les relacions socials dels ciutadans.
- Necessitat de controlar el soroll a les ciutats per poder parlar de ciutats sostenibles.
- Atenció a la salut pública.

(Veure informe: La contaminació acústica, el soroll i la salut / conseqüències socials i econòmiques de la contaminació acústica (OMS)).

**El que tenim a favor:** - Directiva Europea de la Lluita contra el soroll

- Llei de l'Estat
- Llei de Generalitat de Catalunya
- Ordenances Municipals de Barcelona
- "Guies pel soroll urbà" de l'OMS
- Ordenances de Generalitat de Catalunya

Reflexionar sobre el problema de soroll es oportú i necessari, ja que segons la LLEI DE PROTECCIÓ CONTRA LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA (Text publicat al DOGC 3675, del 11/07/2002) **com data límit al mes de juny del 2005 ha d'estar fet i presentat als ciutadans, el mapa sònic de Barcelona.**

El problema del soroll és una assignatura pendent que hem de solucionar entre tots (tots som actors i víctimes), però ha de ser organitzada i dirigida des del poder del Govern i des de les Administracions Públiques. El problema del soroll necessita de la coordinació de totes les administracions públiques i de la voluntat de tots els partits polítics.

No es pot deixar d'observar que aquest esdeveniment és una oportunitat summament important i pensem que no és prudent deixar-lo passar sense aprofitar el seu potencial.

**PER AIXÓ LI DEMANEM QUE com a Cap de Govern Municipal , President del PSC i President del FORUM 2004, traslladi aquesta inquietud i recolzi les nostres propostes presents a l'informe adjunt.**

Li desitgem molta salut.

# EL FÒRUM 2004 I LA SOSTENIBILITAT

Informe: justificació de la proposta

## EL SOROLL, LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA



- A **Espanya hi ha falta de consciència** de la problemàtica del soroll i del perjudici de les seves conseqüències a la salut bio-psico-social de les persones

- UN CAS D'EXTREMA GRAVETAT, el problema de contaminació acústica de **LA ZONA DE L'HOSPITAL CLÍNIC PROVINCIAL DE BARCELONA**

*En vuit anys de reivindicació és un tema tabú per els responsables polítics.*

- **UN GRAN ABISME:** La comunicació entre ciutadans i els responsables de l'Administració Pública.

- **LES LLEIS**

- LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA, EL SOROLL I LA SALUT

- CONSEQÜÈNCIES SOCIALS i ECONÒMIQUES de la Contaminació Acústica

- Relació de persones a les que s'ha enviat la proposta – informe

**A Espanya hi ha una falta de consciència de la problemàtica del soroll i del perjudici de les seves conseqüències a la salut bio-psico-social de les persones.**

Reconeixem:

- Qué és un problema complex, i que no pot ser liderat des d'un sol partit polític o una sola administració pública.

- Qué és un tema de salut pública que ha d'estar present a l'organització social.

- Qué es preveu una major "invasió" del soroll a la vida quotidiana, que com una plaga al Segle XXI, comença a posar en risc l'estat de benestar social adquirit.

- Qué és necessari i oportú esperar una urgent reacció i actuació per part dels responsables polítics.

- Qué el FÒRUM 2004 és una oportunitat per promocionar Espanya, Barcelona, rehabilitar la zona de Diagonal mar, per la promoció econòmica, i per crear un espai de diàleg permanent dels debats urgents del segle XXI, amb l'objectiu d'afavorir unes millors condicions de vida en tot el món.

**Defensor del Pueblo Andaluz**, Informe sobre contaminación acústica en Andalucía derivada de actividades recreativas y consumo de bebidas en las vías públicas. Mayo de 1996

*"... yo mismo confieso que al recibir en 1992, como Adjunto Primero de la Institución, este tipo de quejas no era consciente de la importancia y extensión de lo que, de forma simplificada, denominamos 'las quejas por molestias de ruidos'. Más tarde fui comprendiendo, a través de las cartas de las familias afectadas, la importancia de esta auténtica agresión a la intimidad familiar, a la convivencia de las familias, a la perturbación del descanso, sobre todo, nocturno, hasta llegar, en ocasiones, a la depresión y al abandono de sus propios domicilios"*



Contextualizació:

La zona de l'Hospital Provincial Clínic de Barcelona, conjuntament a la Caserna Central de Bombers de la ciutat de Barcelona.

Situades a la Zona de l'Esquerra de l'Eixample.

En base al que presenta l'OMS i limiten les lleis, els sanitaris i educatius han de ser especialment silenciosos, pertanyen a la Zona A / Zona 1 (máx. 35/45 dB de ruido exterior).

**PROPOSEM QUE ES PLANIFIQUI I PACIFIQUI EL TRÀNSIT A LA ZONA**



Xamfrà Còrsega-Casanova” la zona de major impactes acústics, dia i nit

**LA SITUACIÓ DE CONTAMINACIÓ ACÚSTICA QUE ES PATEIX A AQUESTA ZONA HOSPITALÀRIA, QUE HA DE SER ESPECIALMENT SILENCIOSA, ÉS INSOSTENIBLE**

**Ordenances tipus de Generalitat de Catalunya**

**Art. 31** *“Quan a determinades zones o vies urbanes existeixi una degradació notòria del medi ambient per excés de soroll imputable al trànsit, l’ajuntament pot prohibir-lo, limitar-lo o restringir-lo.”*

(D.O.G.C. nº 2126 any 95)

## DIMENSIÓ DEL PROBLEMA DE

### LA ZONA DE L'HOSPITAL CLÍNIC PROVINCIAL DE BARCELONA

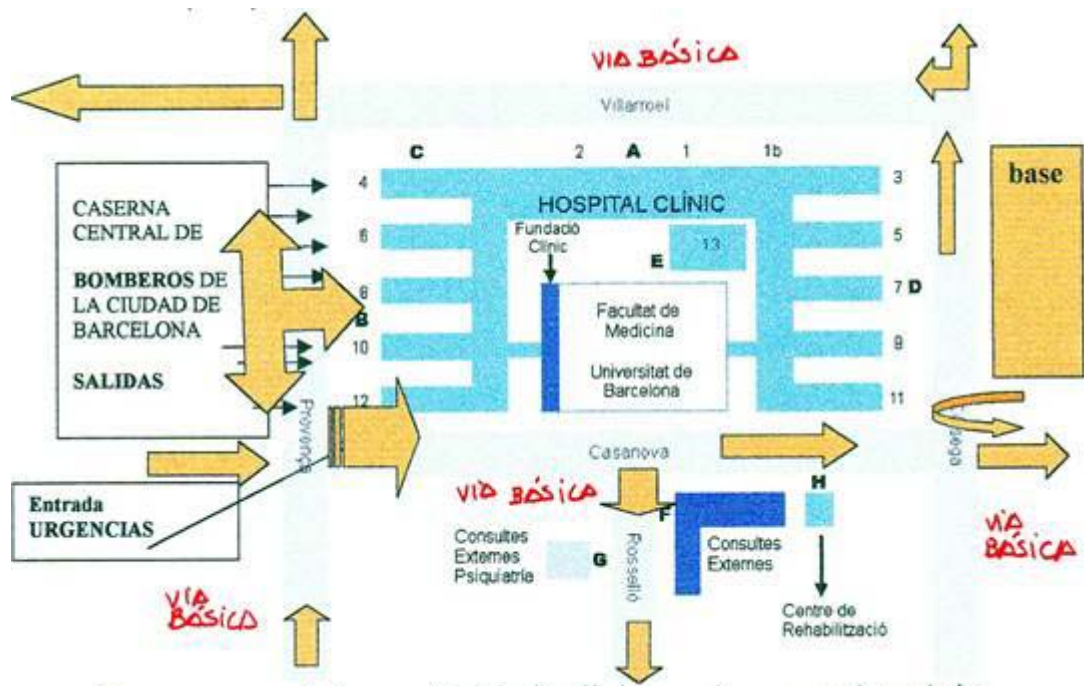
#### OBSERVACIÓ, ANÀLISI, PROBLEMES I PROPOSTA/ES DE SOLUCIÓ

Una lluita i reivindicació que pel moment porta vuit anys.

Descripció de la situació problema:

1. **En primer lloc** l'excessiva i caòtica mobilitat a la zona, és a dir, **falta de planificació a la mobilitat**.

La dificultat per solucionar la contaminació acústica ve donada pel fet que aquesta zona hospitalària està rodejada i travessada per vies bàsiques, així doncs, per vehicles de pas, autobusos municipals, metropolitans, autocars, taxis, cotxes, motos. S'ha de sumar el fet de que aquest equipament és molt potent en serveis públics de salut, i ensenyança (universitat de medicina), aquest incorpora al seu funcionament una gran mobilitat d'entrades i sortides: persones, vehicles..., aquesta situació fa que hi hagin molts colapses circulatoris.



**Pero per entendre la gravetat de la situació s'ha de tenir en compta que tots els carrers són entrades i sortides d'ambulàncies i bombers amb sirenes dia i nit.**

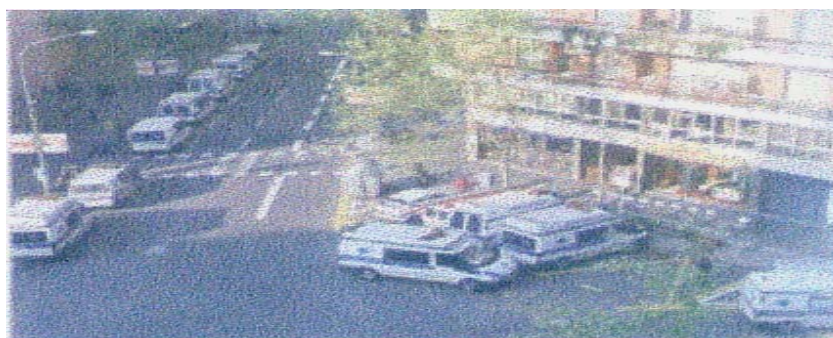
Coincideixen "porta a porta" l'entrada d'emergències de l'Hospital i sortides de bombers (Caserna central de bombers de la ciutat de Barcelona).

## Perjudici als malalts, veïns i ciutadans

Característiques de les cantonades de l'Eixample: no són cantonades d'angles rectes, els "xamfrans" de l'Eixample són plans amb angles obtusos, especialment de 135° a cada una de les dos façanes que la determinen. És per això, que **les ones del soroll de les sirenes entren dins les vivendes que donen als "xamfrans" sense que els dobles vidres puguin parar l'impacte.**

### També:

- les ambulàncies que van de pas (no entren al Clínic)
- les que surten del carrer Còrsega (aparcament d'ambulàncies en servei),
- les que surten de l'Hospital Clínic (Còrsega - Casanova),
- les que surten de la base (xamfrà Còrsega-Casanova)



**El segon aspecte t'ha veure amb la deficient planificació d'aquest servei: L'organització, els tipus de sirenes i els criteris a la seva utilització.**

Una descripció del que passa a la zona del Clínic, posa n'evidència que existeix una deficiente planificació dels serveis d'emergència, a nivell d'organització, tipus de senyals acústics que s'estan utilitzant, així com els criteris a la seva utilització

### 1. Organització:

Les sirenes no han d'utilitzar-se als voltants dels equipaments de salut.

La gravetat de la situació a la zona de l'Hospital Clínic és enorme **no són únicament les sirenes de les ambulàncies que entren a urgències, també estan els bombers que surten de la Caserna Central de Barcelona**

Aquest **xamfrà Còrsega – Casanova** acostuma a ser un punt de reunió dels conductors d'ambulàncies. No es respecta el dret i la necessitat de silenci a la zona hospitalaria.

**L'objectiu a la utilització de les sirenes és demanar una atenció de prioritat a la mobilitat, però a una zona on el normal i continu són els senyals acústics, es perd tot el sentit i efectivitat.**

Quan hi ha col.lapses circulatoris a aquesta zona, les ambulàncies que porten emergències intensifiquen els esgarips i udols de les sirenes, desesperadament, de manera **que la resta de cotxes "ajuden" amb els seus clàxons per senyalar l'emergència ! es patetic !!**

## 2. Tipus de senyals acústics

Hi ha un tipus de **sirena de soroll greu que no molesten gaire (ecològiques)**. Ara bé, en general no són les que s'utilitzen; en la seva majoria són excessivament altes en decibels i excessivament agudes. Les sirenes més perjudicials són les que utilitzen els bombers, en to agut, que se senten a kms., i que com he dit, xoquen brutalment contra les vivendes deixant l'organisme totalment paralytat (en chok), amb el conseqüent, malestar (que va acumulant-se) i sense que els dobles vidres facin contenció de les ones de soroll.

Segons l'escala de soroll en decibels, el clàxon d'un cotxe està situat als límits de 110 db (decibels), les sirenes que se senten a kms., i que xoquen brutalment contra les vivendes, superen en molt el sò d'un clàxon.

Aquestes son utilitzades a la zona hospitalaria, sortint de vegades fins a sis veícles, camions, ambulàncies, cotxes de bombers... tots amb sirena dia i nit.

En certes ocasions, sembla que tota la ciutat estigui a situació d'emergència (dia i nit), encara que a les notícies no es parli de cap accident significatiu a la ciutat.

## 3. Criteris a la utilització de les sirenes

Es pot observar que a part d'**utilitzar-les** de manera **incorrecta a zones hospitalàries**, les normatives diuen que **"sols s'han d'utilitzar en cas d'extrema gravetat i quan la circulació sigui lenta"**.

A la zona de l'Hospital Clínic, les ambulàncies que surten de la zona van buides, però utilitzen sirenes sense portar malalts, sense haver-hi cotxes pel carrer, amb tota la visibilitat, encara que els semàfors siguin en llum verda, i això es així durant el dia i també la nit.

### **Els conductors d'ambulàncies:**

S'ha exposat que la solució no depèn únicament d'unes bones pràctiques professionals dels conductors d'ambulàncies.



Els conductors d'ambulàncies tenen la percepció que la seva actuació és correcta.

No s'ha de perdre de vista que la ciutat, està normalment col.lapsada i que la consigna que tenen es treballar amb el mínim temps.

No tenen delimitats els drets i les responsabilitats, així que resulta difícil, quasi impossible sensibilitzar, concienciar o sancionar.

## **PROPOSTES:**

### **- PRIORITZAR LA MOBILITAT A UNA MOBILITAT GENERAL SOSTENIBLE.**

Planificar la mobilitat i la pacificació del trànsit a les zones que ha de ser sensiblement silencioses.

***Prioritat pels serveis d'emergència***, per exemple, una ruta d'entrada i una de sortida, un carril exclusiu, preferència semafòrica i miralls per facilitar la mobilitat amb els senyals lumíniques i fer-se veure als encreuements per altres vehicles.

**- El mapa sònic ha d'incloure el soroll ambiental i el "soroll de puntes" produït per els senyals acústics dels serveis d'emergències o motos "trucades2.**

**- Les "bases" i rutes d'entrades i sortides als equipaments serveis no han de ser punts negres de soroll**, ha de planificarse la mobilitat i donar prioritat als serveis d'emergència.

**- El mapa sònic és una eina per identificar els problemes de soroll, que identifica amb claretat les situacions de possible gravetat.** El Llibre Verd de la Lluita Contra el Soroll de la Comissió Europea (any 1996), presenta límits, objectius i estratègies per afrontar el soroll ambiental.

**En el cas de l'Hospital Clínic, la descripció del problema és suficient per comprendre la dimensió del problema sense massa esforç.**

**- Utilitzar sirenes en to greu (ecològiques)**

## LA PARTICIPACIÓ DEMOCRÀTICA

**Un gran abisme:** la incomunicació entre els ciutadans i els responsables polítics.

El procés d'aquesta queixa, denuncia, anàlisi, reivindicació i propostes porta vuit anys, s'ha portat des de:

- L'Associació de Veïns, es van crear comissions, es van convocar mobilitzacions al barri, es van realitzar reunions amb els polítics municipals, guàrdia urbana i representants dels serveis de bombers i ambulàncies. Es van fer reunions amb tècnics de l'Ajuntament de Barcelona i Generalitat de Catalunya. Es van presentar instàncies de queixa amb exposició dels fets i demanda de solucions (presentant informes amb la situació problema i propostes).
  - Es van fer intervencions en els Plens de Districte
  - També es va presentar l'informe a la Gerència de l'Hospital Clínic Provincial de Barcelona
  - Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona. Des d'on es van realitzar diverses reivindicacions.
  - Plataforma amb grups ecologistes per reivindicar la pacificació del trànsit a la zona de l'Hospital Clínic
  - Es va denunciar la situació i es van presentar propostes per pacificar el trànsit a la zona del Clínic, a l'Organització del "el dia sense cotxes"
  - Vam crear junt amb altres persones afectades pel soroll, L'Associació Catalana Contra la Contaminació Acústica.
  - Es va denunciar al Síndic de Greuges de Catalunya.
  - Es va denunciar a un Alt Comissionat de l'ONU dedicat al Dret Internacional, Mediambient i Drets Humans.
  - S'ha participat a la creació de l'Agenda 21 de Generalitat de Catalunya
  - S'ha participat a la creació de l'Agenda 21 de Barcelona
  - S'ha presentat el problema als diferents partits polítics per què ho presentin als seus programes (a l'anterior legislatura).
- S'ha presentat el problema en espais on es tractaven temes de mediambient, drets humans, ciutats sostenibles, mobilitat, ecologia urbana... en Congressos, Jornades, Forums, Seminaris, Conferències, Coloquis, Debates... El problema s'ha fet present des de pràcticament tots els medis de comunicació, radio, premsa, i televisió.

## **Un problema que ha passat a ser un TEMA TABÚ.**

*Les iniciatives queden a via morta. Ha estat un problema desqualificat en la seva gravetat i desconfirmat com a tema d'interès.*

## LLES LLEIS

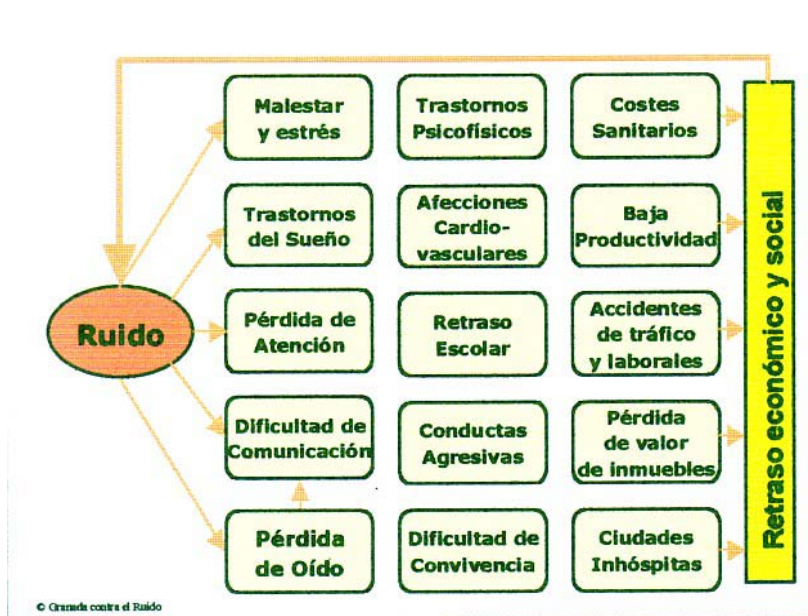
El Dret ha reconegut el problema del soroll, presentat a l'OMS, i s'ha posionat en la direcció de protegir als ciutadans contra la contaminació acústica reconeixen el seu perjudici sobre la salut de les persones

És així com es pronuncien les ordenances tipus de Generalitat de Catalunya (1995), El Llibre Verd de la Lluita Contra el Soroll de la Comissió Europea (1996), l'OMS en les seves "Guies pel Soroll Urbà" (any 99), les Ordenances Municipals Barcelona (1999), la Directiva Europea de la Lluita Contra el Soroll (2002), que es basa en el Llibre Verd de la Lluita Contra el Soroll de la Comissió Europea (1996), i la Llei de Generalitat de Catalunya (2002), i la llei de l'Estat (2003).

Observant les diferents problemàtiques ens omplim de frustració e impotència, en veure què hi ha situacions en què la salut de les persones està greument perjudicada, com a conseqüència d'una falta de la solidaritat i/o de civisme, i és aquí, on és necessari marcar uns límits. Límits, que es basen als coneixements i recomanacions de l'OMS i que venen definits, en gran part, per les lleis, reglaments, normes, acords i ordenances.

Es necessita una major implicació per part dels responsables de l'Administració Pública. Necessitem i demanem unes accions més contundents per part dels poders polítics en posar ordre al problema del soroll.

Falta consciència del perjudici del soroll a la salut, i no es reivindica el dret que tenim a exigir uns límits en què nostra salut quedi protegida.



Conseqüències bio-psico-socials del soroll

"Guías para el ruido urbano" OMS

**POLÍTICA FUTURA DE LA LUCHA CONTRA EL RUIDO LIBRO VERDE DE LA COMISIÓN EUROPEA Bruselas 1996**

“...A mediados de los años 80, la OCDE (OCDE 1986) presentó los siguientes valores como umbral de ruido molesto (L Aeq en periodo diurno):

- a partir de 55-60 dB (A) el ruido causa molestia;
- entre 60-65 dB (A) la molestia aumenta considerablemente;
- por encima de 65 dB (A) surgen perturbaciones de los modelos de comportamiento, sintomáticas del daño grave causado por el ruido.

La Organización Mundial de la Salud ha sugerido un valor estándar de orientación para los niveles medios de ruido al aire libre de 55 dB (A), que se aplica durante el periodo diurno con objeto de evitar interferencias significativas con las actividades normales de la población local. Se sugieren valores de orientación adicionales para ambientes específicos (OMS 1996, de próxima publicación): Todas las cifras están expresadas en Laeq

|                    | Día                    |           | Noche   |                        |
|--------------------|------------------------|-----------|---|------------------------|
|                    | Interior               | Exterior  | Interior  | Exterior               |
| Viviendas          | 50 dB (A)              | 55 dB (A) |   |                        |
| Dormitorios        |                        |           | 30 dB (A) <sup>1</sup><br>45 dB L <sub>Amax</sub> | 45 dB (A) <sup>1</sup> |
| Escuelas           | 35 dB (A)              | 55 dB (A) |   |                        |
| Hospitales         |                        |           |   |                        |
| <i>general</i>     | 35 dB (A)              |           | 35 dB (A) 45 dB (A) <sub>max</sub>                |                        |
| <i>salas</i>       | 30 dB (A)              |           | 30 dB (A) 40 dB (A) <sub>max</sub>                |                        |
| Salas de concierto | 100 dB (A) durante 4h. |           | 100 dB (A) durante 4h.                            |                        |
| Discotecas         | 90 dB (A) durante 4h.  |           | 90 dB (A) durante 4h.                             |                        |

**COM ES POT COMPROBAR L' EXTERIOR DELS HOSPITALS NO HAN DE SUPERAR ELS 35-45 dB DURANT LA NIT**

“El Quinto programa de política y actuación medioambiental estableció una serie de objetivos generales para el L Aeq nocturno, en los que basar las acciones hasta el año 2000:

- Reducir progresivamente los niveles medios de exposición por encima de 65 dB (A);
- Garantizar que en ningún momento se sobrepasa un nivel de 85 dB (A) junto con el objetivo de que no aumente el porcentaje de población expuesta a niveles medios entre 55 y 65 dB (A) El nivel de exposición en las zonas tranquilas no debe superar los 55 dB (A).”

“... **Barcelona es una ciudad excesivamente ruidosa, así lo confirmaba hace unos meses en su visita a Barcelona el profesor alemán Dieter Gottlob, una de las voces europeas más autorizadas en la materia. Jefe del grupo de trabajo que prepara la directiva europea sobre el ruido en las ciudades. Lo ratificó la Agencia Europea del Medio Ambiente, que en su estudio más reciente situó a Barcelona como la segunda gran urbe más ruidosa de Europa en un grupo de 19 municipios. “Barcelona debe restringir el tráfico y peatonalizar las calles para combatir el ruido y pacificar el tránsito”.** “

Com a molt tard, a juny del 2005 ha d'estar fet i presentat als ciutadans, el mapa de capacitat acústic de Barcelona (zonificació segons usos)

Parlamento Europeo

### 32002L0049

Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental - Declaración de la Comisión ante el Comité de Conciliación de la Directiva sobre evaluación y gestión del ruido ambiental  
Diario Oficial n° L 189 de 18/07/2002 p. 0012 - 0026

Artículo 4

#### Aplicación y responsabilidades

1. Los Estados miembros designarán las autoridades y entidades competentes, en los niveles adecuados, responsables de la aplicación de la presente Directiva, en particular las autoridades responsables de:

- a) la elaboración y, en su caso, aprobación de los mapas de ruido y planes de acción para aglomeraciones urbanas, grandes ejes viarios, grandes ejes ferroviarios y grandes aeropuertos;
- b) la recopilación de los mapas de ruido y planes de acción.

2. Los Estados miembros pondrán a disposición de la Comisión y de la población la información a que se refiere el apartado 1 **a más tardar el 18 de julio de 2005.**

Artículo 10

#### Recogida y publicación de datos por los Estados miembros y la Comisión

1. **A más tardar el 18 de enero de 2004, la Comisión presentará al Parlamento Europeo y al Consejo un informe en el que se refleje una revisión de las medidas comunitarias vigentes en relación con las fuentes de ruido ambiental.**
2. Los Estados miembros velarán por que la información resultante de los mapas estratégicos de ruido y de los resúmenes de los planes de acción contemplados en el anexo VI de la presente Directiva se envíe a la Comisión a más tardar seis meses después de las fechas mencionadas respectivamente en los artículos 7 y 8.
3. La Comisión creará una base de datos con la información relativa a los mapas estratégicos de ruido con el fin de facilitar la compilación del informe contemplado en el artículo 11 y demás trabajos técnicos e informativos.
4. Cada cinco años, la Comisión publicará un informe de síntesis de los datos resultantes de los mapas estratégicos de ruido y los planes de acción. El primer informe se presentará el 18 de julio de 2009.

[http://europa.eu.int/smartapi/cgi/sga\\_doc?smartapi!celexapi!prod!CELEXnumdoc&lg=ES&n umdoc=32002L0049&model=quichett](http://europa.eu.int/smartapi/cgi/sga_doc?smartapi!celexapi!prod!CELEXnumdoc&lg=ES&n umdoc=32002L0049&model=quichett)

## **Hi ha massa soroll ambiental a Espanya, als seus pobles i ciutats.**

### **PROPOSEM:**

- Una **mobilitat sostenible**, que es respecti la **prioritat dels Serveis d'emergències**.
  - **Limitar les vies bàsiques** per reduir els punts negres
  - **La creació de "grans illes"**, per pacificar el trànsit i reduir els punts negres.
  - **Pacificar el trànsit** a zones d'alta sensibilitat acústica com la de l'Hospital Clínic Provincial de Barcelona.
  - **Millor adaptació a la Directiva Europea, es necessita una regulació de les lleis, major control i prevenció**
  - Realitzar **el mapa de capacitat acústica (zonificació, segons usos)**, i presentar la informació als ciutadans abans de Juny del 2005, tal com demana la Directiva Europea de la lluita contra el soroll.

### **Conseqüències socials i econòmiques de la contaminació acústica** (dades a l'informe de l'OMS "Guies pel soroll urbà")

La combinació de tots els factors causants de **soroll han convertit en inhòspites moltes ciutats, deteriorant en aquestes forment els nivells de comunicació i les pautes de convivència**. En conseqüència, un número creixent de ciutadans ha fixat la seva residència a llocs inicialment més tranquils.

Al mateix temps que **les ciutats, s'estan abandonant estils de vida i de convivència que han durat mil.lennis, sense que existeixin pel moment, alternatives econòmiques i psicològicament acceptables**.

**Ref. Segons la DG de Medi Ambient de la Comissió de la UE**, "en la actualidad [principios de 2001] las pérdidas económicas anuales en la Unión Europea inducidas por el ruido ambiental se sitúan entre los 13.000 y los 38.000 millones de euros.

A esas cifras contribuyen, por ejemplo, la **reducción del precio de la vivienda, los costes sanitarios, la reducción de las posibilidades de explotación del suelo y el coste de los días de abstención al trabajo**".

Ejemplos de efectos no incluidos en la estimación son la **baja productividad laboral, la disminución de los ingresos por turismo de ciertas ciudades históricas, los daños materiales producidos en edificios por sonidos de baja frecuencia y vibraciones, etc.**"

## **LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA, EL SOROLL I LA SALUT**

S'ha d'entendre que l'existència de lleis contra el soroll i la contaminació acústica per protegir la salut de les persones, no és un caprici sinó una necessitat i un dret reconegut a la nostra societat.

!Silenci hospital!. Així és com es deia i es valorava abans, com ho diu l'OMS, i com ho exigeixen les lleis. Es diu, amb raó que la comprensió del perjudici de la contaminació acústica (un enemic ocult) és intransferible, perquè és una vivència personal directa.

És a partir d'un cert límit de sobrecàrrega contínua d'estímuls auditius, que la persona afectada s'adona **que el seu sistema nerviós l'està alterant**, que està irritable, que no dorm, li fa mal el cap... el drama és, que si la persona no té l'oportunitat de recuperar-se, queda afectada de manera crònica.

**Aquesta afectació a la seva salut bio-psico-social tindrà conseqüències més o menys greus en la seva adaptació al medi.**



Quan es parla d'**estrès** no s'hauria d'infravalorar el seu sentit o frivoltzar, ja que l'estrès - sobrecàrrega d'estimulacions- **pot anar des d'una estimulació que dona "empenta" per afrontar situacions de la vida quotidiana, a situacions d'autèntica tortura** -situacions en les que es rep contínues i/o d'excessiva estimulació, davant les quals la persona afectada no pot recuperar-se, solucionar la situació o fugir de la mateixa-. Tal com presenta l'OMS, superar els valors guies que es presenten és un perjudici més o menys greu per la salut de les persones.

El perjudici sobre la salut, té a veure amb una **sobrecàrrega d'estímuls**, vol dir que **l'organisme no pot integrar la informació rebuda** (les persones tenim possibilitats i limitacions), per tant, **es va perjudicant la capacitat de -recepció – transmissió – associació – coordinació - reacció - del sistema nerviós**, no hem d'oblidar que **el sistema nerviós és el circuit de transmissió d'informació de l'organisme i que aquest és un sistema holístic.**

**Holístic per què tot el cos està interconnectat**, tots els òrgans, el sistema d'autoregulació (vegetatiu-autònom) i els processos superiors (pensaments, emocions, atenció, concentració...)

S'ha de tenir present l'afectació que té **l'excessiu estrès al sistema immunològic, deixa a la persona vulnerable i en risc per agafar malalties i/o perjudicar les seves àrees vulnerables** (tots tenim àrees vulnerables, ningú és totalment sa).